

Ontwerp:
2016 - 2021

Realisatie:
Gefaseerd 2021

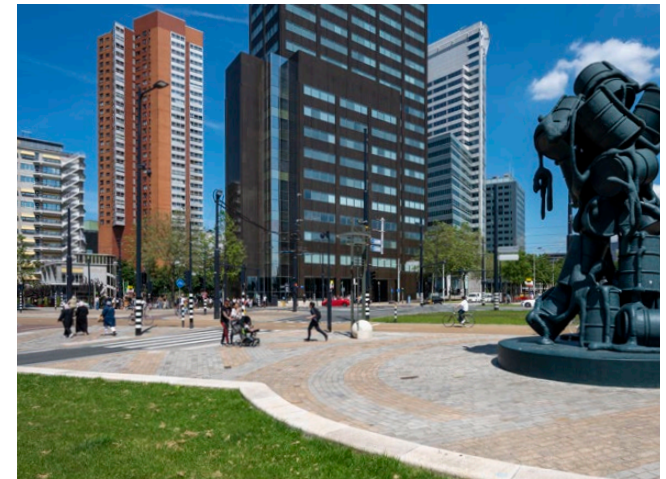
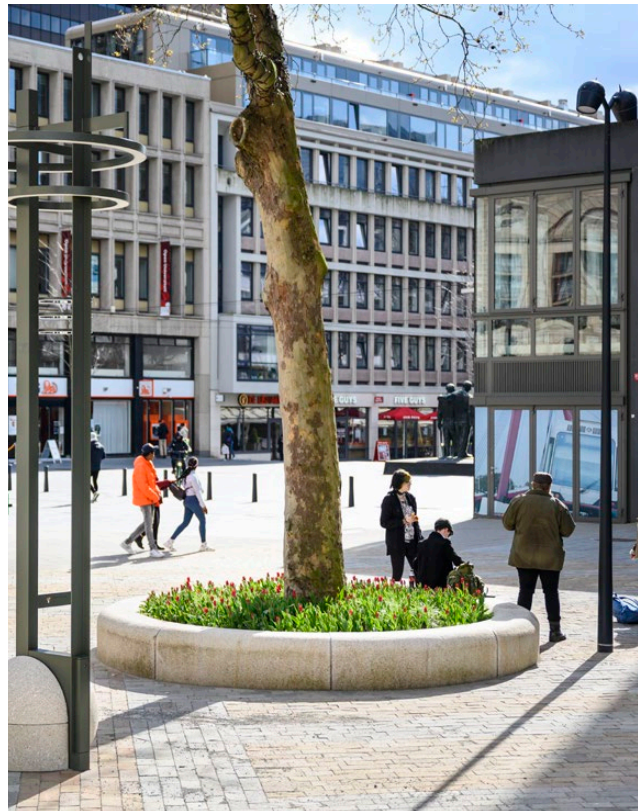
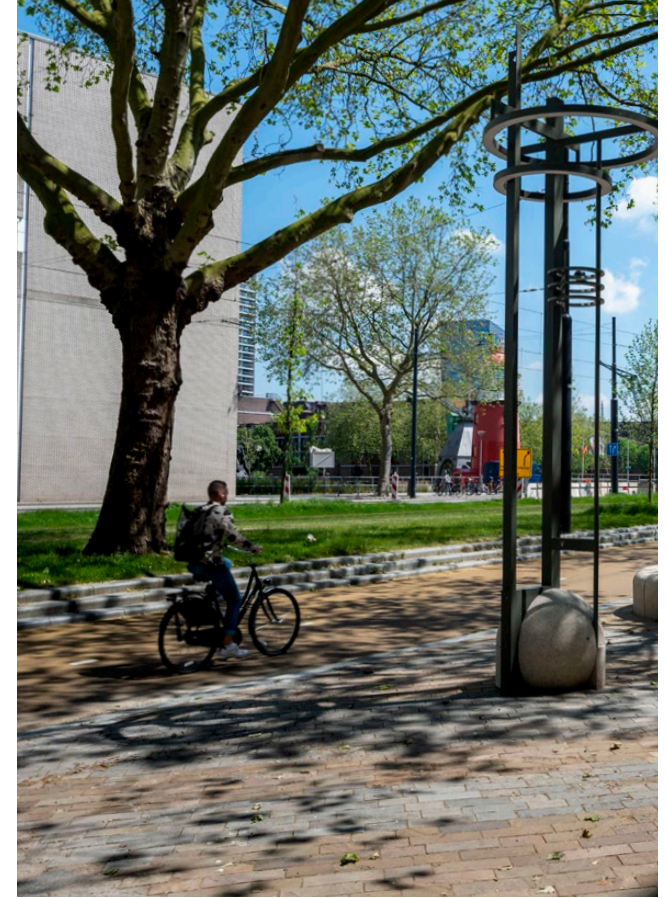
Oppervlakte:
6 ha. (1 km lang)

West 8
in samenwerking met
Gemeente Rotterdam

Verkeersingenieur:
Sweco Nederland
Lichtadviseur:
BeersNielsen
Ingenieursburo:
IMd Raadgevende
Ingenieurs
Aanemers:
Van Gelder; GKB;
Bronnenberg B.V.
Heerlen



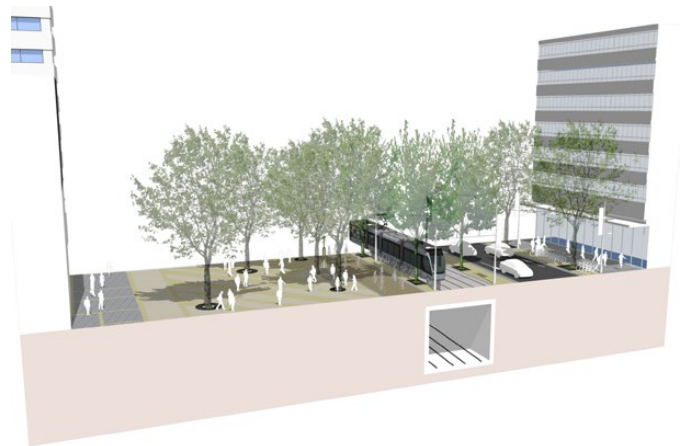
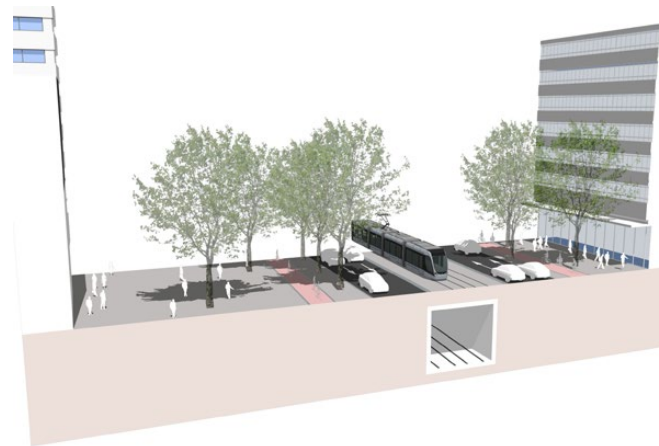
BOULEVARD VOOR DE ROTTERDAMMERS: DE NIEUWE COOLSINGEL



De Coolingsingel is de spiegel van de stad, dé boulevard van Rotterdam en de plek waar het winkelend publiek, fietsers, automobilisten, toeristen en ondernemers samenkomen. Met het plan van West 8 krijgt de Coolingsingel zijn uitstraling en allure terug.

Op verzoek van de gemeente Rotterdam heeft West 8 een uitwerking gemaakt van het beleid dat de gemeente 'city lounge' noemt. Voor die uitwerking werd gevraagd om de Coolingsingel als boulevard haar originele allure terug te geven en her in te richten als verblijfsgebied voor de Rotterdammers. De verkeersruimte voor de auto is compacter gemaakt waarbij de vrijkomende ruimte is ingericht als esplanade voor fietsers en voetgangers.

De nieuwe Coolingsingel werd op 10 april 2021 geopend door wethouder Arjan van Gils en ontwerper Adriaan Geuze.



GEDEELDE RUIMTE

Op de schaal van Rotterdam is deze ingreep een revolutie, omdat de gedeelte buitenruimte een statement maakt op de belangrijkste boulevard van de stad. De uitwerking van de Coolingsingel is verlengd van het Hofplein tot aan de Witte de Withstraat, waardoor belangrijke, gezellige stadsstraten (de Meent en Witte de With) met elkaar verbonden zijn. Het Churchillplein is als verkeersplein opgeheven, zodat de esplanade ononderbroken doorloopt richting de Erasmusbrug.

De oude (links) en de nieuwe Coolingsingel (rechts) ter hoogte van het WTC / Beurs.

Boven: Fietzers en voetgangers krijgen ruim baan op de nieuwe Coolingsingel met een brede wandelpromenade en een tweerichting fietspad aan de Lijnbaanzijde. De tram en metro blijven ongewijzigd en geïntegreerd.



De Coolsingel als statige boulevard, met ruim baan voor voetgangers en tramm.



Kijkend in de richting van het Stadhuis.



Ingang naar metro en 'pocketpark'.



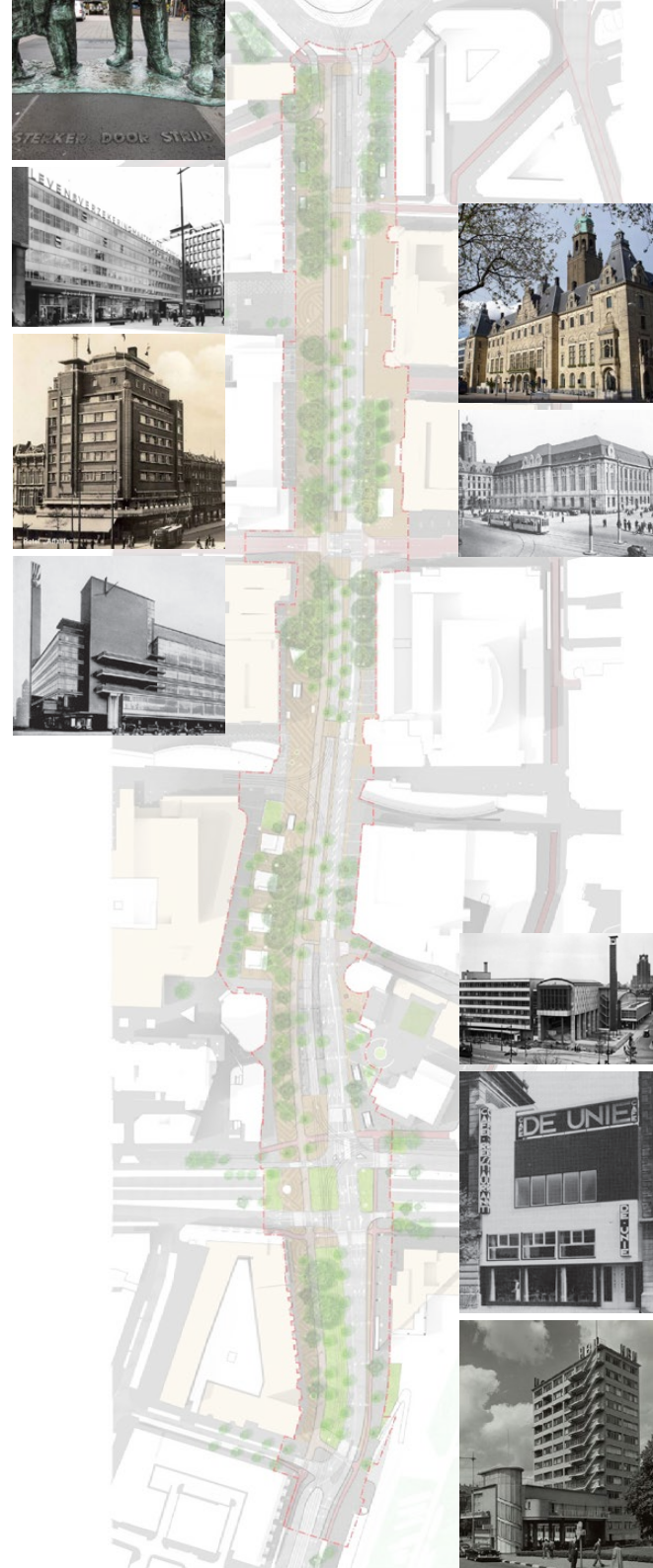
Rijbaan, trambaan en promenade - geïntegreerd.



Foto: Tom Philip Janssen

NIEUWE ALLURE

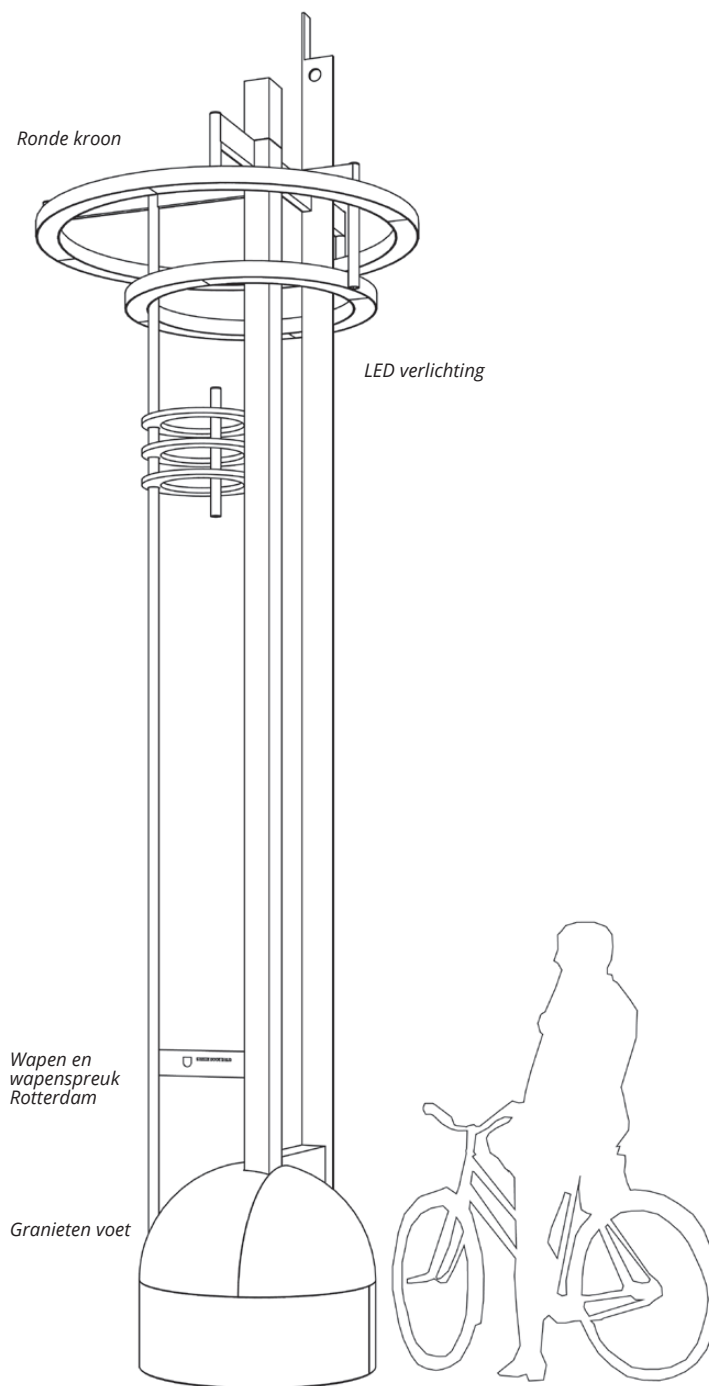
Voor de inrichting van de boulevard is gekozen voor een warme natuursteen die de bijzondere monumentale gebouwen van de Coolingsingel accentueert. Zowel het Hilton, de Bijenkorf, ABN Amro, het Stadhuis, postkantoor en alle flats uit de wederopbouw zijn gebouwd in lichtbeige natuursteentinten. Deze monumenten worden aangezet in de toon van de nieuwe buitenruimte. Tevens maakt de nieuwe inrichting het mogelijk om een nieuwe bomenrij toe te voegen: een statige boulevard met vijf rijen platanen. Verschillende internationale kunstobjecten complimenteren het geheel.





COOLSINGEL-LANTAARNS

Het meest in het oog springende van die nieuwe Coolsingel onderdeel is de esplanade met een mozaïek bestrating en drieëntwintig nieuwe Coolsingel-lantaarns. Deze lantaarns zijn geïnspireerd op de stadhuis lantaarns en passen in de art Deco traditie van de jaren twintig van de vorige eeuw, de tijd waarin de originele Coolsingel werd aangelegd. Ook alle metro entrees en groenelementen hebben eenzelfde consistente natuurstenen detaillering gekregen. Het brede goudkleurige fietspad, complimenteert het ensemble.

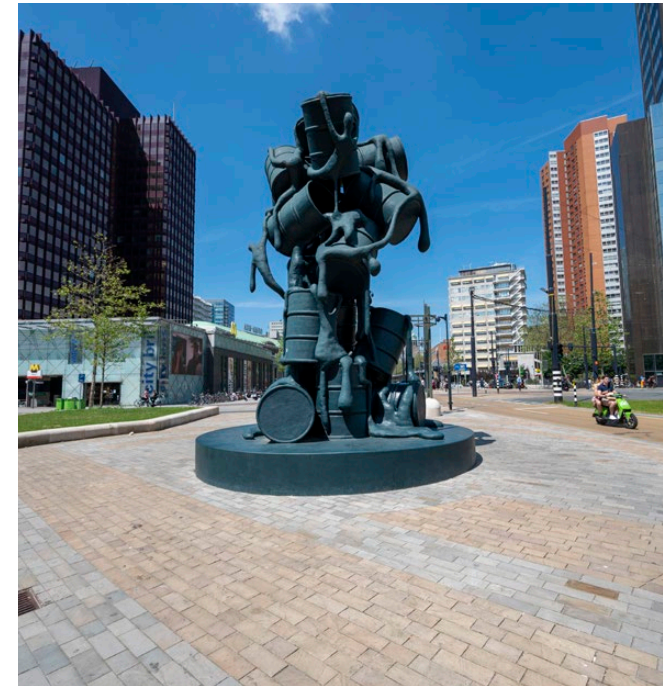




GEBRUIKSFLEXIBILITEIT

De asymmetrische indeling van de boulevard is een enorme verbetering voor het gebruik van de Coolsingel als locatie voor evenementen: Het grote fietspad kan worden gebruikt voor het zomercarnaval, demonstraties en de marathon. Voor festivals en huldigingen is het hele gebied met het Stadhuisplein en het Hofplein beschikbaar.





DUURZAAMHEID

Ondanks de complexe ondergrondse situatie van de Coolsingel heeft de nieuwe Coolsingel een groene uitstraling. Er is gebruik gemaakt van eigentijdse engineering waarin de ruimte onder het fietspad zowel waterbuffer als wortelruimte voor de nieuwe bomenrijen en het groen is. Daarmee draagt de Coolsingel in hoge mate bij aan de duurzaamheidsprincipes van microklimaat, waterberging en biodiversiteit.



KATALYSATOR

De intentie van de gemeente Rotterdam om de buitenruimte van de stad te verbeteren gaat verder. Uiteindelijk is het de bedoeling dat ook het vastgoed aan de boulevard en de plinten worden verbeterd, waaronder het postkantoor, het Atlanta Hotel en WTC-Beurs.

